

Jueves 22 de Mayo de 1930

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

Año 11 Número 6056

EL SALVAMENTO DEL CAPITAN MACDONALD Y EL PASAJERO ECKENER

Wiegand Comunique:

Todos Ansían Llegar Cuanto Antes, a la Región Ecuatorial

Para los Pasajeros de los Transatlánticos que Encontramos en Nuestra Ruta, Debí Ser un Espectáculo Fantástico la Visión del Zeppelin iluminado, en el Fondo Oscuro de la Noche

(Despacho Radiotelefónico Transmido Desde el Graf Zeppelin)

FOR RAIL VON WIEGAND
CORRESPONDENT EN-
PITAL A BORDO DEL GRAF
ZEPPPELIN

EXCLUSIVO!

DESHONRA EXCLUSIVO
BROCHERON PUN CRITICA
PARA SU PUBLICACION EN
ENFASIS EN EL PAIS

A BORDO DEL GRAF ZEPPPELIN, MAYO 21. — Un amanecer hermoso, que siguió a una noche totalmente batallada, saludó a los pasajeros que se levantaron temprano o a aquéllos como Lord Drummond Hay y la señora Pierce, que escasamente durmieron.

El dirigible debe haber presentado un magnífico cuadro en el cielo, al vapor británico Carnarvon Castle, que a las 4.20 puso repetidamente la señal que decía: "Hermosa visión".

A las 11 fuimos saludados por el vapor General Orsini, cuyas buhardas se veían negras con los pasajeros y tripulantes en constante movimiento, y que entusiastamente movían sus pañuelos para demostrar su admiración.

A las 8 empujó a soplar un viento del Norte Nordeste, e inmediatamente el doctor Eckener hizo trabajar a cuatro motores, que hicieron desarrollar a la nave aérea una velocidad de 72 millas terrestres. A las 10.42 estábamos a 21.54 grados de latitud Norte y 21.13 de longitud Oeste, e íbamos a una velocidad media de 60 a 90 nudos.

Marcha Lenta

No parece probable que el Conde Zeppelin pueda, en el primer viaje en que cruzará el Ecuador, establecer un nuevo récord de velocidad entre Europa y América del Sur. Los vientos contrarios, en vez de los favorables, están relacionados comúnmente con las condiciones atmosféricas de estas regiones, y los primeros minutos han perturbado la marcha de la nave aérea de tal manera que, en el mejor de los casos, no podrá recorrer la distancia entre Sevilla y Pernambuco en menos de 60 horas, en vez de 48, sino algunas horas más.

En las primeras 24 horas del viaje desde Sevilla, que terminaron a las 8.30, el dirigible recorrió 2,021 kilómetros o 1,260 millas.

Desde hoy por la mañana se han empleado solamente cuatro motores, que han permitido desarrollar una velocidad de 67 a 72 millas por hora.

A las 14.50 se hizo detener uno de los motores por unos pocos minutos, para efectuar el cambio de bujías, y pronto se dividió la isla Sal, una de las situadas más al Noroeste de las de Cabo Verde, que terminaron a las 8.30, el dirigible recorrió 2,021 kilómetros o 1,260 millas.

En medio de una noche oscura, aunque con suficiente visibilidad, el Conde Zeppelin ha continuado su viaje a una altura de 500 pies sobre el Atlántico y a una velocidad de 71 millas por hora, con rumbo a Pernambuco. Se han empleado cuatro motores, dispuestos de un viento a favor de doce millas. En las dos horas, contadas desde las 8 de la mañana hasta las 9 de la noche, ha recorrido la nave aérea más de 841 millas terrestres sobre el Atlántico, con una velocidad media de setenta millas.

¿A Pernambuco o a Río?

A BORDO DEL GRAF ZEPPPELIN, MAYO 21. — En medio de una noche oscura, aunque con suficiente visibilidad, el Conde Zeppelin ha continuado su viaje a una altura de 500 pies sobre el Atlántico y a una velocidad de 71 millas por hora, con rumbo a Pernambuco. Se han empleado cuatro motores, dispuestos de un viento a favor de doce millas. En las dos horas, contadas desde las 8 de la mañana hasta las 9 de la noche, ha recorrido la nave aérea más de 841 millas terrestres sobre el Atlántico, con una velocidad media de setenta millas.

Juzgando las condiciones del viaje, el Dr. Eckener hizo la siguiente declaración esta noche, después de la comida: "Si pudiera mantener la presente velocidad, estaríamos en las Rocas de San Pablo mañana a las 13 y probablemente en Pernambuco entre las 8 y las 9 de la noche".

Aun no ha decidido si dirigirá a Río de Janeiro o a detendrá en Pernambuco para tomar su primera provisión de combustible.

El día ha permanecido nublado, dejándose ver por momentos el sol. Una mirada sobre el grupo de las islas de Cabo Verde nos proporcionó un agradable intermedio. Cruzamos la isla casi desolada y deshabitada de Sal en pocos minutos, y luego las corrientes de la costa de la mano sur de Bellavista y la extremidad de la de San-Juan. Después nos lanzamos sobre Puerto Praia a las 17.00, y dejamos caer con un paracaídas la primera bolsa de correspondencia transatlántica.

La población se compone, en su mayor parte, de negros.

El Dr. Eckener puso pros en seguida a la isla del Fuego, situada a treinta y cinco millas al Oeste, y nos permitió dar una mirada desde 900 pies de altura al extinguido volcán Pico. Luego puso el rumbo directo a las Rocas de San Pablo.

En nueve horas, desde las 8 a las 17, ha recorrido el dirigible 1,550 kilómetros, o sea 705 millas, que es el menor tiempo, con sólo cuatro motores, que se han empleado en este viaje.

En las primeras 24 horas del viaje desde Sevilla, que terminaron a las 8.30, el dirigible recorrió 2,021 kilómetros o 1,260 millas.

ECKENER COMUNICO A SUS AGENTES QUE ARRIBARÁ A RECIFE DE 16 A 18 HORAS

Partirá Para Río de Janeiro en la Madrugada de Mañana, Para Estar en la Capital Brasileña Aquel Día

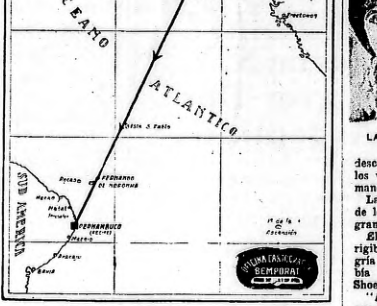
CAUSAS DE LA DEMORA

RÍO DE JANEIRO, 22. — El comandante Eckener ha enviado un radiotelegrama a sus agentes de esta capital anunciándoles que el dirigible llegará a Recife entre las 16 y 18 horas.

Eckener agrega que la aeronave permanecerá toda la noche en Recife partiendo para Río de Janeiro en la madrugada de mañana, para llegar al sábado por la mañana.

Declaró que la demora en llegar a Brasil se debe simplemente a los vientos contrarios que ha tenido en el viaje, pues los motores han funcionado normalmente.

Segunda Etapa



En el plano adjunto puede verse el trayecto oceánico recorrido por el Graf Zeppelin, desde que abandonó los mares de España. En la ruta están marcados los lugares por donde pasó en su propósito de llegar hacia América.

Eckener en duda

NATAL, 22. — Un afiligranado interceptó el siguiente radiotelegrama del dirigible Conde Zeppelin: "Después de la comida, el comandante Eckener, conversando con los pasajeros, manifestó que aún no era seguro que se detuviera en Recife para reabastecerse de agua y que tal vez seguirían viaje directo a Río de Janeiro."

"El día está nublado, pero las islas de Cabo Verde se han visto repetidas veces a través de las nubes, lo que constituía un panorama magnífico."

Enfermose un tripulante

NATAL, 22. — Un afiligranado interceptó el siguiente radiotelegrama que el doctor Meijus tuvo que prestar cuidados médicos a un tripulante que se enfermó.

El doctor Meijus dice que con esto ha quedado comprobada la necesidad de que vaya un médico a bordo de las aeronaves, durante sus vuelos transatlánticos, no sólo de que viajan muchos pasajeros que no tienen ni costumbres ni condiciones para viajar por elevadas altitudes. A esa hora, el príncipe Alfonso y los pasajeros estaban ocupados en hacer cosas y recibir impresiones del vuelo.

A 650 millas

NUEVA YORK, 22. — La King Features Syndicate, tiene conocimiento de un despacho interceptado por la estación radiotelefónica de Chatham, en Manchester, a las 9.30 por meridiano, que indica que el dirigible Graf Zeppelin se halla a esta hora a 8.30 latitud N. y 23.30 de longitud Oeste y aproximadamente a 650 millas al Norte del Ecuador y cerca de las rocas de San Pablo.

Con tiempo espléndido. FERNANDO DE NORONHA, 22. — La estación radiotelefónica de esta isla está ahora en comunicación con el dirigible Conde Zeppelin, el cual informa que se encuentra a 300 millas de la isla y continúa hacia el Sur.

Lady Hay se desanima:

Entre los Pasajeros no Hay uno Sólo que Esté Desencantado

El Único, a Bordo, que Parece no Hallarse Satisfecho, es el Comandante de la Aeronave Dr. Eckener, a Causa de los Vientos Contrarios que, en Todo Momento, Entorpecieron la Marcha

(Despacho Radiotelefónico Transmido Desde el Graf Zeppelin)

FOR LADY DRUMMOND HAY, CORRESPONDENT EN- PITAL A BORDO DEL GRAF ZEPPPELIN

EXCLUSIVO!

DESHONRA EXCLUSIVO
BROCHERON PUN CRITICA
PARA SU PUBLICACION EN
ENFASIS EN EL PAIS

A BORDO DEL GRAF ZEPPPELIN, MAYO 21. — A las 6, hora local, se encontraba el salón lleno de pasajeros que se habían levantado temprano y que esperaban el desayuno con gran apetito. Algunos permanecieron en pie toda la noche, fascinados por la belleza del cielo enteramente estrellado.

En el Atlántico se han presentado el tiempo en condiciones excelentes. Todos los viajeros se manifiestan alegres y encantados, y se han convertido en inveterados escritores de tarjetas postales, que serán despachadas oportunamente.

Los pasajeros, sin excepción, se muestran felices. Solamente el doctor Eckener manifiesta un descontento porque no ha podido encontrar los vientos favorables que ha buscado permanentemente.

Las agradables condiciones atmosféricas de los mares del Sur proporcionan al viaje gran placer.

El Dr. Eckener y los tripulantes del dirigible están tomando las cosas con más alegría que en la primera y como nunca los ha visto anteriormente. A este respecto, Shoemaker dijo: "Así debía ser y será en el futuro, porque la ruta de los pioneros ya está traseada con éxito."

Las comidas se han servido con la mayor puntualidad, incluso el exquisito té de la tarde. Los pasajeros continúan gozando de las impresiones que se les van sucediendo.

La posición a las 13.25 horas, fue avisado el dirigible Graf Zeppelin.

La posición a las 8.45 FERNANDO DE NORONHA, 22. — La posición del Zeppelin, a las 8.45, hora de Greenwich, era de 22 latitud Norte y 23 latitud Oeste.

A las 5.15 RÍO DE JANEIRO, 22. — Un vapor británico a las 5.15 horas, informó que el dirigible Conde Zeppelin se halla a esta hora a 8.30 latitud N. y 23.30 de longitud Oeste.

La posición a las 4.30 RÍO DE JANEIRO, 22. — La posición del Zeppelin, a las 4.30, hora de Greenwich, era de 12 latitud Norte y 23.30 de longitud Oeste.

Hacia Brasil FERNANDO DE NORONHA, 22. — Después de 15 minutos de estar evolucionando sobre la isla, el dirigible Graf Zeppelin, enfilió hacia la costa brasileña, siendo las 13.50 horas.

siempre nueva que ha recibido y no han prestado ninguna atención al viaje de náutica. El Infante Don Alfonso conversando conmigo, se la siguiente exclamación en un momento de entusiasmo: "Esto es maravilloso! Salmente desearía ver a este momento para ver, entre otras cosas, el arribo del transporte en nueva inspección por un avión. Yo tomaría paase para la Luna y Marte, en el momento de la salida."

Tanto al Infante, como el teniente coronel Herrera, son deportistas científicos, que creen firmemente en el cable como propulsor.

El tiempo continúa en condiciones perfectas, aunque ha permanecido cubierto por nubes duras la mayor parte del día. Las nubes se reflejan sobre las aguas tranquilas del mar, y nos dan la impresión de un cielo azul.

El Médico de a Bordo

Durante la hora del almuerzo el capitán Fleming me llamó apresuradamente al puente, para que presenciara una "fusión óptica" o permitiera ver dos imágenes simultáneas de la Tierra desde el mar debajo de nosotros, como dos ballenas gemelas. Debido a que, el sol estaba encima de nosotros, yo miré por la borda de ambos lados y vi las dos imágenes de Cabo Verde, llamada Sal, y hacia el Oeste de un gran topazo que brillaba en el agua vertical del mar.

El doctor Megias, que voluntariamente actuó como médico, me mostró el Zeppelin durante el viaje, el doctor Megias expresó que era absolutamente necesario que las naves aéreas que hagan el viaje transatlántico, tuvieran un médico permanente, porque si se siente que alguna persona, además de los médicos y otras personas que no están acostumbradas a la altura, carecen de los servicios profesionales de un médico.

LADY DRUMMOND HAY

Se Corrió la Cuarta Etapa de la V. de Italia

ROMA, 22. — Hoy se corrió la cuarta etapa de la carrera por el premio de la V. de Italia en motociclismo.

El trayecto recorrido fue Regio Calabria-Catanzaro, sobre una distancia de 123 kilómetros, entrando primero en esta cuarta vuelta al puerto de Catanzaro, marchando en un Pucco y tercero Camusso.

Fue Recibida una Delegación, Judía

JERUSALEM, 22. — El alto comisionado británico en el protectorado de Palestina, sir Robert Chesterton, recibió a una delegación de judíos que venían de la Palestina, quienes le expresaron su deseo de que se suspendiera la suspensión de la emigración judía a Palestina.

Peñarol, de Montevideo Llegará Mañana

Montevideo, 22. — El alto comisionado británico en el protectorado de Palestina, sir Robert Chesterton, recibió a una delegación de judíos que venían de la Palestina, quienes le expresaron su deseo de que se suspendiera la suspensión de la emigración judía a Palestina.

El Ministerio de R. Mac Donald Hallase Frente a Una Crisis

LONDRES, 22. — Los diarios en sus respectivas ediciones de hoy, subrayan que la renuncia del canceller del ducado de Lancaster, sir Oswald Mosley, coloca al gobierno en una situación difícil.

"The Daily Telegraph", dice que las disensiones producidas entre los mismos partidarios del gobierno laborista, pueden dar lugar a la realización de nuevas elecciones generales dentro de un breve plazo.

El citado órgano prevé que la Cámara de los Comunes decidirá la suerte del gobierno en la sesión del miércoles cuando se discuta el asunto del aumento de la dieta al lord del sello Privado.

Un consejo a Macdonald

LONDRES, 22. — Al comentar la situación política que afecta al gobierno laborista la revista "The Daily News", expresa que las disensiones producidas entre los mismos partidarios del gobierno laborista, pueden dar lugar a la realización de nuevas elecciones generales dentro de un breve plazo.

FUE PROMULGADA LA CONST. SIRIA

PARIS, 22. — El ministro de Francia en Siria, M. Poincaré, promulgó hoy la nueva Constitución de Siria, que entró en vigor a las once horas.

La nueva Constitución de Siria, que entró en vigor a las once horas, establece un sistema de gobierno que se basa en la separación de poderes.

La nueva Constitución de Siria, que entró en vigor a las once horas, establece un sistema de gobierno que se basa en la separación de poderes.

La nueva Constitución de Siria, que entró en vigor a las once horas, establece un sistema de gobierno que se basa en la separación de poderes.

Volcó un Camión

SAN SEBASTIAN, 22. — Un camión que transportaba una carga de mercancías, volcó esta mañana a las 10 horas, causando la muerte de una persona y heridas a otras.

Designe Hoy C. Municipal Para Tandil

Tandil, 22. — El ayuntamiento municipal de Tandil, designó hoy a los señores C. Municipal para el cargo de intendente.

Designe Hoy C. Municipal Para Tandil

Historia de un Hombre a Fin de Vengar su Honor Ultrajado

Dafne, la Nueva Mujer-Hombre, Engañada en su Primer y Único Amor, Sobrevivió a su Dolor Por su Venganza

LOS ANTECEDENTES DE SU VIDA

No se había borrado todavía la memoria del amor de Dafne, cuando ella se encontraba en la ciudad de Buenos Aires, en la casa de su madre, cuando ella se encontraba en la ciudad de Buenos Aires, en la casa de su madre, cuando ella se encontraba en la ciudad de Buenos Aires, en la casa de su madre...

El caso de Dafne

Dafne y su caso, es conocido, muy diferente de lo que se cuenta en la historia, simplemente, Dafne no hizo sino cumplir su deber, su deber de mujer, su deber de esposa, su deber de madre...

Una vida rota

Hemos conocido, por puntos, los detalles de la vida de Dafne, desde su nacimiento, desde su infancia, desde su juventud, desde su matrimonio, desde su vida de esposa, desde su vida de madre...

La infancia

Dafne Vaccari, nació el año 1884 en Lantigua, comuna di Bressola, provincia de Cuneo, Italia. Su padre se llamaba José de la Cruz, y su madre se llamaba María de la Cruz...

Amor, llamada y cenizas

Amor, llamada y cenizas, son los tres elementos que forman la vida de Dafne. Amor, porque ella ama a su madre, a su padre, a su hijo, a su esposo, a su patria, a su Dios...

El Piloto Alán S. Butler, Presentó un Proyecto a la Municipalidad

Se Trata de Hacer el Plano Catastral de Buenos Aires, con Fotografías Obtenidas Desde Aeroplanos

BUTLER MARCHA HOY A LONDRES

Dafne recibió hoy en Francia, la noticia de que el piloto Alán S. Butler, se había comprometido a presentar un proyecto a la Municipalidad de Buenos Aires, para hacer el plano catastral de la ciudad, con fotografías obtenidas desde aeroplanos...

Fotografía obtenida verticalmente desde 4.500 metros de altura, en la que los aparatos del margen indican la hora en que se tomó, la posición del aparato (con dos niveles), el número del cliche y la distancia del avión a la tierra.

Hace unos días se encuentra en Buenos Aires, el piloto Alán S. Butler, quien ha presentado un proyecto a la Municipalidad de Buenos Aires, para hacer el plano catastral de la ciudad, con fotografías obtenidas desde aeroplanos...

El proyecto de Butler

Donde, en un momento, se ha presentado a la Municipalidad de Buenos Aires, el proyecto de Butler, para hacer el plano catastral de la ciudad, con fotografías obtenidas desde aeroplanos...

Ha ideado un avión

El señor Butler — añade su comendador — ha ideado un avión, para hacer el plano catastral de la ciudad, con fotografías obtenidas desde aeroplanos...

La huida

El día de hoy, se ha producido un hecho, que ha causado gran interés en la ciudad de Buenos Aires, y que ha causado gran interés en la ciudad de Buenos Aires...

Misericordia

Buenos Aires fue para Dafne, un lugar de dolor, un lugar de sufrimiento, un lugar de lágrimas, un lugar de tristeza, un lugar de desesperación...

Se Ultiman los Trabajos para los Festejos

El Programa Oficial ha Sido Trazado en Todas sus Partes

OTROS ACTOS

Con gran actividad por parte de los deportistas, se han ido realizando los trabajos para los festejos, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

Los actos en las escuelas

En la totalidad de las escuelas y centros de enseñanza secundaria, se han ido realizando los trabajos para los festejos, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

La grandiosidad de B. Aires

Los festejos de B. Aires, son de una grandiosidad sin precedentes, y se han ido realizando los trabajos para los festejos, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

Como se obtiene un plano

Se ha visto, en un momento, como se obtiene un plano, y se ha visto, en un momento, como se obtiene un plano...

Para las Fiestas Patrias

Se ha visto, en un momento, como se obtiene un plano, y se ha visto, en un momento, como se obtiene un plano...

LA DEBILIDAD GENERAL

Médicos muy distinguidos de todas partes, recomiendan con entusiasmo el tratamiento de la debilidad general, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

Para mañana solamente

Para mañana solamente, se han ido realizando los trabajos para los festejos, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

LA DEBILIDAD GENERAL

Médicos muy distinguidos de todas partes, recomiendan con entusiasmo el tratamiento de la debilidad general, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

Ferreira no se Encuentra Bien

Así lo Hizo Saber Anoche al C. Directivo

EL SUPLENTE

MANUEL Ferreira, el representante de la Plata, no se encuentra bien, y se ha ido realizando los trabajos para los festejos, y se ha ido realizando los trabajos para los festejos...

Los actos en las escuelas

En la totalidad de las escuelas y centros de enseñanza secundaria, se han ido realizando los trabajos para los festejos, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

La grandiosidad de B. Aires

Los festejos de B. Aires, son de una grandiosidad sin precedentes, y se han ido realizando los trabajos para los festejos, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

Como se obtiene un plano

Se ha visto, en un momento, como se obtiene un plano, y se ha visto, en un momento, como se obtiene un plano...

Para las Fiestas Patrias

Se ha visto, en un momento, como se obtiene un plano, y se ha visto, en un momento, como se obtiene un plano...

LA DEBILIDAD GENERAL

Médicos muy distinguidos de todas partes, recomiendan con entusiasmo el tratamiento de la debilidad general, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

Para mañana solamente

Para mañana solamente, se han ido realizando los trabajos para los festejos, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

LA DEBILIDAD GENERAL

Médicos muy distinguidos de todas partes, recomiendan con entusiasmo el tratamiento de la debilidad general, y se han ido realizando los trabajos para los festejos...

Un Célébre Antifascista Perseguido ha Llegado al País

Mussolini lo Quiso "Desnacionalizar" con un secreto

Le Quitó los Títulos Universitarios que Poseía, Como si la Cultura se Pudiera Quitar, y le Confiscó la Fortuna

COMO LLEGO AL BRASIL

Un hombre de vida extraordinaria y fama universal, estuvo esta mañana en CRITICA, para darnos una conferencia sobre nuestra valiente campaña en contra de los procedimientos del fascismo y para expresar, con la disposición del diario, ya no habrá dudado que se trata de un antifascista. Efectivamente, el doctor Francisco Frota, ex diputado del reino de Italia, profesor de medicina legal en la Universidad de Turín, miembro de la dirección del partido socialista unitario, director del "Popolo Socialista" y periodista de vasto conocimiento en toda la península, se halla entre nosotros desde hace unos días. Llegó a este país de libertad, impulsado por un ideal que lo hiciera peregrinar como un judío errante a través de las naciones, perseguido por la miseria civil y el terrible poder del Duce.

El doctor Francisco Frota, despedido de cambiar las primeras frases de su conferencia, nos relata sus trágicas odiseas.

La persecución de Mussolini

—Me tocó a mí —nos cuenta el diputado del Parlamento de Italia que estuvo perseguido y ultrajado por el fascismo. En marzo de 1924 fui herido dos veces por los partidarios del dictador. Desde entonces, mi vida no tuvo sosiego ni tranquilidad. Mi vida se convirtió en una lucha constante. En 1925, cuando Mussolini fue elegido jefe del gobierno, yo me desolé de la pérdida de mi libertad, pero me consolé de la pérdida de mi libertad, pero me consolé de la pérdida de mi libertad.

Su vida en Francia

Como tantos otros perseguidos, fui obligado a ir a la patria vecina de Francia. Traté de vivir en paz, pero fui perseguido a fuerza de artículos, el doctor Frota continuó atravesando fronteras e instalándose en París. Allí no pasó un día sin que me informaran con sus conversaciones y rumores que me quitaban la impresión de seguridad que me había dado. En 1928, cuando Mussolini fue elegido jefe del gobierno, yo me desolé de la pérdida de mi libertad, pero me consolé de la pérdida de mi libertad.

Puede la nacionalidad

—¿Como se venía el Duce de usted? —le preguntamos. —Sin explicar nos rodeaban y nos tentaban lazos y emboscadas de las cuales escapamos apenas rubido el brío. Pero no todos, ya, por desgracia. En vista de ello, me desolé por mi condición de extranjero por un decreto monárquico. Aunque parezca increíble, es cierto. Lo que la naturaleza no puede realizar, el señor Mussolini lo puede. Legalmente, yo nacido en Italia, hijo de descendientes de italianos desde remotísimo tiempo, he perdido mi nacionalidad. No he perdido la ciudadanía de la patria, pero he perdido la ciudadanía de la patria.

Pierde sus títulos universitarios También fui despojado, poco después, de mis títulos universitarios.

Formará el regimiento de granaderos a caballo Al solo objeto de rendir los honores a la patria.

El niño argentino FANULLO 671, SARMIENTO 664

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En el C. de Bomberos Con motivo del aniversario...

En Nuestra Casa



Se impide su desembarco No bien el barco llegó a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le puso vigilancia a la vista Cuatro agentes de policía que me rodearon a fin de establecer estrecha vigilancia sobre mi persona.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

Se le confundió con un asesino No pude desembarcar a Santos, el Duce se apresuró a impedir su desembarco.

LA FRATERNIDAD CONCLUIRA CON LA MUERTE

Esta Tarde se Estudió Espacialmente el "Convenio Para los Ferrocarriles de Jurisdicción Nacional"

POR 43 VOTOS SE APROBO A BUEN

Esta mañana continuó sesionando, como de costumbre, la sesión de la tarde, al volar sobre el puerto de Rosario (R. A.).

Por la mañana concluyó con el asunto Redacción de la Revista, en la parte referente al señor Buys, a cargo de la redacción de la misma, con 20 votos de acuerdo.

Por la tarde En las 11.30 se había pasado a cuatro intermedio, del que se volvió a las 12.30 horas, para pasar a dar lectura del capítulo XVII, de la memoria, que se refiere a la renovación del Concejo Nacional.

El convenio Este capítulo dio lugar a una interesante discusión. Hubo muchos delegados, aportando cada uno nuevas ideas por parte de las secciones que representaban.

Aportes a la Caja de Jubilaciones La Teoría General de la Nación entregó esta tarde la suma de \$2.000 a la Caja de Jubilaciones.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

El doctor Frota, con el diputado Bechini en nuestra redacción, se le confundió con un asesino.

Un Gran Homenaje Póstumo Fue el Sepelio de Armando V. Aragón

Asistieron Numerosos Escolares y Representaciones Oficiales



El público oyendo los discursos En el Consejo Nacional de Educación también se hicieron presentes y variadas delegaciones de niños, con bandera nacional al frente, con un lazo de correa negra en la mano.

Algunos antes de las 11 horas llegó la comitiva fúnebre y a continuación se realizó la gran ceremonia póstuma. Terminada esta, se realizó la misa de difuntos, oficiada por el sacerdote que es secretario del Consejo Nacional de Educación, doctor Agustín Chizzani, quien comenzó el discurso.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

El sepelio En la tarde, a las 11.30 horas, se realizó el sepelio de Armando V. Aragón, en la capilla de la Recoleta.

CON MOTIVO DE LAS PROXIMAS FIESTAS ESTAMOS EFECTUANDO UNA VENTA ESPECIAL DE CONFECCIONES A PRECIOS NOTABLEMENTE REBAJADOS



Bonito tapado para señora, en último punto de la moda, colores muy nuevos, adornado con aplicaciones del mismo género, cuello y puños en rita puer, de Loure, faja de fantasía.

Regios sobretodos para hombre, de gran abrigo y excelente material, en casimires ingleses, doble faz, de pura lana, colores gris, azulito, costado de marfil, (brazos tonos), medio forro de mazo, costuras montadas y pespunte de mazo; modelo cruzado \$ 65; modelo derecho.

Magníficos y elegantes sobretodos para hombre, con bolsillos de parche o con canteo, en ricos casimires de Loure, faja de fantasía.

Regio tapado para señora, en última piel de Loure Electric, cuello y puños en rita puer, gris o negro, riquísimo forro, bordado, en talles 40 al 54.

Regio tapado para señora, en última piel de Loure Electric, cuello y puños en rita puer, gris o negro, riquísimo forro, bordado, en talles 40 al 54.

Regio tapado para señora, en última piel de Loure Electric, cuello y puños en rita puer, gris o negro, riquísimo forro, bordado, en talles 40 al 54.

Regio tapado para señora, en última piel de Loure Electric, cuello y puños en rita puer, gris o negro, riquísimo forro, bordado, en talles 40 al 54.

Regio tapado para señora, en última piel de Loure Electric, cuello y puños en rita puer, gris o negro, riquísimo forro, bordado, en talles 40 al 54.

Regio tapado para señora, en última piel de Loure Electric, cuello y puños en rita puer, gris o negro, riquísimo forro, bordado, en talles 40 al 54.

EL NINO ARGENTINO FANULLO 671, SARMIENTO 664

EL NINO ARGENTINO FANULLO 671, SARMIENTO 664

EL NINO ARGENTINO FANULLO 671, SARMIENTO 664

EL NINO ARGENTINO FANULLO 671, SARMIENTO 664



¿Su médico le aconseja no tener más hijos?

Lo conseguirá Escribiéndome solicitando el folleto "Consideraciones Científicas" y mostrándome, adjuntando un peso, a LABORATORIOS LUTZ, de Buenos Aires.

Produce científico. Económico. Lo más eficaz

Produce científico. Económico. Lo más eficaz

Impresora del C. I. (31). Retiro 3482.
Impresora H. Castro. — Compañía española
de Membrives. — A las 17:30: Peps
oncel, la mejor comedia de Benavente.
16.30 y 21: Cómicas.

[illegible]

67. Fúnebres Continuará hasta en su memoria. Con Casaux no sucede otro hecho; y de la probabilidad se afianza frente al Arle. Su carrera teatral fue una línea en zig-zag, una marcha ascendente sin vacilaciones. No dirán separarnos del infante 22 de mayo de 1929, en que Roberto Casaux nos fuera por siempre, casi sin dar tiempo a que suspiraran por él.

67. Fúnebres

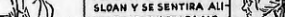
SARÁ CASAX

Debutará Mañana

[illegible]

VIADA PARA TRABAJAR.
ES EXCELENTE PARA LOS
DOLORES REUMATICOS.
TODAS LAS FARMACIAS
LO VENDEN.

**"Tierra Baja",
Fué Ofrecida**



PONGASE LIMPIENTO DE
SLOAN Y SE SENTIRÁ ALI-
VIADA PARA TRABAJAR.
ES EXCELENTE PARA LOS
DOLORES REUMÁTICOS.
TODAS LAS FARMACIAS
LO VENDEN.

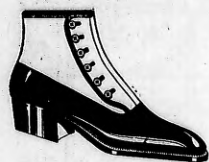
REUMATISMO? de Sloan
MATA DOLORES



1004. - Modelo para etiqueta en charol muy fino. . . \$ 14.-



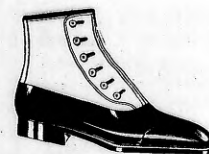
1237. - Modelo DERNIER. Zapato sencillo de líneas perfectas, con perforaciones elásticas. En piel negra y de color, marca Rustam y Adolfo, de calidad insuperable. . . \$ 14.-



7612. - Preciosos botines para caballero, con rafia de esparto para lana, ribeteados en seda. El mismo en cuero, negro o de color. . . \$ 14.-



2187. - Botín elegante con botones cuadrados, caña en diversos colores de paño, en todos los cueros de color y negro. Abaca de pelo Cordobán y Luxor, con perforaciones. Suela suela y laca. . . \$ 14.-



2110. - Elegante botín en charol con caña de esparto de lana en varios colores. Muy adecuado para paseo. El mismo en cueros Luxor, Brahamita y . . . \$ 14.-



Nuestro Aporte a la Industria Nacional

La Corporación Fabril de Calzado TITAN realiza una obra de verdadero patriotismo. Sus grandes fábricas constituyen para la Industria Argentina, un legítimo motivo de orgullo.

TITAN, que va directamente de la fábrica al público, define con su nombre una calidad de excepción, en modelos que son ejemplos de elegancia, a un precio mínimo de \$ 14.-

NUESTRAS FABRICAS

De calzado de señora

Juan B. Alberdi 1375/79

BUENOS AIRES

De calzado de hombre

Belgrano 3262-66

BUENOS AIRES

PEDIDOS DEL INTERIOR

Los pedidos se despachan inmediatamente para toda la República, libre de fletes y sin recargos de gastos por su envío.

Toda correspondencia debe dirigirse a: Juan B. Alberdi 1375 - Buenos Aires

SUCURSALES

CORDOBA
San Martín 173
Dada Funes 85
ROSARIO
Córdoba 1134

MENDOZA
San Martín 1371
SAN FRANCISCO
Bvard. 25 de Mayo 1827

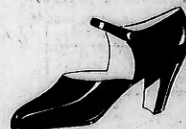
ORSEQUIO A TODO COMPRADOR: UNA PIEZA DE MUSICA INEDITA

La gran avanzada de la Corporación Fabril de Calzado Titán

De conquista en conquista

Como la conquista de las libertades que para la Patria realizaron nuestros héroes, TITAN — avanzada de la Industria Argentina — significa también una conquista definitiva que se concreta en el poderoso esfuerzo de sus grandes fábricas, las cuales ofrecen al público de la República una producción insuperable, valorizada en este magnífico exponente de eficiencia industrial: La mejor calidad al menor costo posible.

Queremos hacer resaltar el profundo significado de esta fecha patriótica, en su doble sentido histórico y actual, por cuanto la Corporación Fabril de Calzados TITAN, no representa otra cosa, que el deseo de concurrir al engrandecimiento del país con una obra tesonera y digna, que en el panorama mundial, coloca a la Industria Argentina del calzado en un lugar de privilegio.



5402. - Zapato de una tira, en raso de color beige, negro o blanco. Modelo muy elegante y especialmente indicado para fiesta. El mismo en charolado, cabritilla Baker, Cabeza de Negro y todos los colores de moda. . . \$ 14.-



5100. - Zapato para fiesta. Escalado exterior, muy sencillo y elegante, especialmente indicado para baile. En raso negro, beige y blanco. El mismo en charolado. En to. . . \$ 14.-



5200. - Sencillo y delicado zapato escalado con modelo al empeño del mismo material. Modelo práctico y elegante. En charolado y en cabritilla de todos los colores de moda. . . \$ 14.-



2025. - Modelo de Viena. Zapato de raso, en charolado, capulín plegado, con una tira fina. El mismo en cabritilla Baker y Cabeza de Negro. . . \$ 14.-



2018. - Modelo Princesa. La elegancia en su sencillez. Capulín, fletos y tira sintéticos forrados de lana. El mismo en charolado, Baker. . . \$ 14.-

CALZADOS



\$ 14

SUIPACHA 356

CARLOS DELLEGRIINI 166

SE COBRARON ALTOS PRECIOS EN UN PARTIDO

Pué en el Match Jugado el Domingo por el C. Argentino EN RUFINO

Un aficionado de Rufino, no envía una carta, queriendo de los altos precios que se cobran en el partido disputado en esa el domingo por el Campeonato Argentino contra la Liga de Venado Tuerto.

Damos a continuación transcripción de la nota, que nos envía este comentario:

Rufino, mayo 19 de 1930. Señor Director de CRITICA. — Buenos Aires. Distinguido señor: El domingo a usted lo hago llamado por un abono cometido en esta ciudad, con motivo del partido efectuado el domingo 18 por el Campeonato Argentino de Fútbol entre el combinado de la Liga Rufinense y el similar de Venado Tuerto.

La entrada general para este partido fué de \$ 2, suma excesiva, no hay duda, por cuanto para esos precios estipulados por la Asociación Amateurs Argentina de Fútbol, \$ 0.50 y \$ 1.

De esa manera, señor Director, no se populariza el deporte, por cuanto muchos aficionados prefieren preferir el encuentro antes que abonar una cuota tan elevada. Desgraciadamente esta Liga, por lo que he podido constatar, hace y dispone de lo que a su señor presidente se le antoja.

Citaré un caso. Ante la disconformidad habida por los precios que iba a cobrar, manifesté que lo importaba muy poco para los aficionados, y lo que sólo quería el era dinero, obligándome así a los visitantes, que eran muchos, pues se fué un tren especial desde Venado Tuerto a desmenuzarse de una suma de dinero, ni aun por partido internacional, tal se ha pagado, siendo ésta una vergüenza para el deporte del fútbol y un atentado directo a los aficionados.

Además, señor Director, la Liga Rufinense dispuso de un field, haciendo que los asociados de ese club abonaran la entrada. Pese a las protestas habidas, como tal se le ocurrió al señor presidente, así se hizo.

En y otras cosas más sucedieron, causando pésima impresión a los aficionados, que a su alto, señor.

LUIS VALERI.

Una Declaración del C. D. de la Fed. Dep. Obrera

El Consejo Directivo de la Federación Deportiva Obrera, no ha solicitado la publicación de la siguiente declaración:

"Ante el hombre de una suma repentina de dinero, que por publicaciones aparecidas en los diarios con dirección en la capital: Langara No. 393, y en Avellaneda, calle San Martín No. 393, el Consejo Directivo de la Federación Deportiva Obrera, con secretaría en Humberto 1234, Buenos Aires, se hace un deber para llamar la atención a los clubs asociados y a los deportistas aficionados del deporte obrero, a fin de descartar toda responsabilidad, significando que nada tiene que ver con un grupo de revolucionarios capullos de nuestras filas.

"Se advierte la Federación Deportiva Obrera que el campeonato de fútbol, que ha comenzado bajo su patrocinio el domingo 22 del corriente, en la capital y en Lanús Oeste, está bajo su responsabilidad directa."

Es Buscado el Deportista Julio Novoa Campos

Un hermano del deportista del epígrafe, de nombre José, se ha presentado a la redacción de esta diario, rogándonos demos con el paradero de aquel.

Si el deportista Julio Novoa Campos, que, según parece, se encuentra en el pueblo de la provincia de Buenos Aires, los señores líneas, su hermano le ruega se dirija por carta, a Entre Ríos 219, Capital Federal.

VIVIR MUCHO y BIEN

se su preocupación. Para ello no dude su salud. En las Bares, Confiterías, etc.

"ELECTRIC PRISMA"

Vala por Ud. destilando el más puro e higiénico Café a Te minutos.

"PRISMA" NO TIENE CALDERA

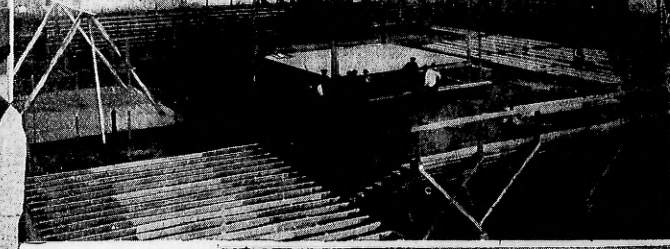
Las Nuevas Instalaciones del Club Platense

COINCIDIENDO con la celebración de la fiesta patria, las autoridades del club Platense conmemoraron el próximo domingo sus bodas de plata, grata acontecimiento para sus asociados.

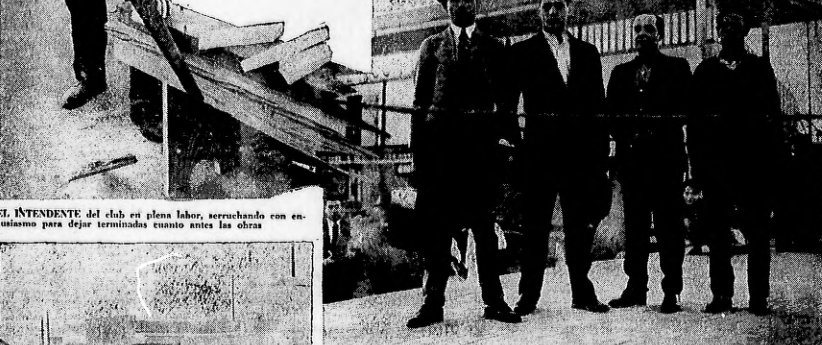
Por ende a la popularidad calamar esta magna aniversario en franca era de progreso, pues aparte de contar con un bonito campo de juego con amplias instalaciones, prototipo a dejar librado al servicio de sus asociados el ring de box que está circundado por cómodas gradas.



El RING de box que ha hecho instalar en un costado de su campo deportivo



El INTENDENTE del club en plena labor, serruchando con entusiasmo para dejar terminadas cuanto antes las obras



EL PUGILISTA J. C. del Aquila, con tres aficionados, los primeros que han trabajado sobre el nuevo ring de Platense



COMPLETANDO las obras nuevas iniciadas para esparcimiento de sus asociados, la comisión de Bochas ha terminado la construcción de dos nuevas canchas, que serán inauguradas el domingo

Los Muchachos de Dilleven Harán su Entrée el Sábado

En la cancha del Club Atlético Ministerio de Obras Públicas, se realizará pasado mañana a las 11 horas, un partido de fútbol entre los equipos Puentes y Caminos, los cuales se disputarán en el estadio de la calle Comercio 11, a nombre del presidente y el cuadro de la casa Dilleven.

Aplíquese estos emplastos y olvídense del dolor

Los EMPLASTOS PARCHES POROSOS DE ALLCOCK

Han probado ser una bendición para las personas que padecen de dolores de espalda y cintura, dolor al pecho, lumbago, cólicos, reumatismo y muchos otros.

Doquiera que haya dolor o congestión, los Emplastos porosos de Allcock traerán alivio. Insista en el nombre "Allcock" para obtener el parche original (perfeccionado) 60 años de éxito. Pídale en farmacia y droguerías.

Instrucciones con cada parche.

FUMAREMOS JERRER CONDAL EL MEJOR CIGARILLO SIN NICOTINA CON GRANDES PREMIOS

Los Franceses Pretenden un Encuentro de Beneficio Para Venir al Campeonato

Así lo Insinuaron al Delegado Uruguayo los Dirigentes de la Federación Francesa

AMATEURISMO

LA Federación Francesa de Fútbol, según ha comunicado el delegado uruguayo en Buenos Aires, la Asociación Uruguaya ha prometido normalmente concurrir al Campeonato mundial que se jugará en Montevideo.

No sería lo lógico, lo correcto y nada tendría de sorprendente y extraordinario a no ser una sencilla cláusula que quiere imponer los "amateuristas" franceses, pretendidos por el propio señor Rimet, que es a la vez presidente de la Federación Internacional del Fútbol Amateur, la cláusula 7. F. F. A.

Según el despacho llegado a los dirigentes uruguayos, organizadores del torneo que autorizó la F. F. A., aunque después hizo todo lo posible para maliciar con este espíritu derrotista, la Federación Francesa, y hasta el mismo gobierno de la república, se comprometieron a enviar un equipo al campeonato, pero... con la condición "de que una vez terminado el campeonato se realizará un encuentro de fútbol de carácter amistoso, a fin de que los jugadores franceses, no sean considerados como jugadores de una tercera polar. Cuando los

presentantes en Colombia, ninguno de los dirigentes de la otra orilla, se hubiera atrevido a formular semejante pedido. El viaje de los jugadores lo pagó el pueblo uruguayo, en un gesto magnífico.

Años más tarde, nuestra representación había lo mismo. Pero los franceses, mejor dicho, todos los técnicos espionados, creen que más seguros siendo para ellos, como otras tantas partes de la tierra, las torres tributarías, a quienes debemos el haber de civilizados, de seducidos, hasta en el deporte, desde de haberse dado las dos lecciones magníficas de Amsterdam y Colombia. Y no debemos admitirlo, y que por una razón de dignidad debemos rechazar la exigencia de los deportistas que vienen exclusivamente a llevar nuestro dinero.

Hay que dar de una vez por terminado el asunto de una vez por terminado. Y delanciano que primero desde el 22 de J. P. A., luego desde la Federación Francesa, no han hecho más que agravar a los deportistas de América.

La Atracción del Año: el STAR BALLET

que actúa con sorprendente éxito en las secciones Vermont y última de la noche en el

Teatro Empire



Calzados Fines ARANA. ZADATO BOTIN \$22 \$25. Incomparable calidad y larga duración. Los que quieren calidad, aquí la van a encontrar.

Canales de Venta: RIVADAVIA 2682. AV. de MAY 767 y 1164. CORRIENTES 760.

El terreno, según se nos adelantó, es excelente para ello, constando de una superficie de más de 6.000 varas, un edificio de un valor de 200.000 pesos y una gran pared circundante, de manera que de inmediato quedaría en condiciones de ser habitado con solo instalar los tribunas.

El costo total de esta estadio sería de un millón cuatrocientos mil pesos, esperando formular el contrato.

Combustible Especial para Tractores en la Argentina

La experiencia de nuestros agricultores explica por qué el MEX TRACTOR OIL es preferido por ellos: les economiza dinero y les prolonga la vida de sus motores.

Para la lubricación de su tractor, use aceite "Energina" tipo F, en la época de invierno y tipo G, en el verano. — Para la transmisión y diferencial, use nuestro tipo H, en invierno y X, en el verano.

MEX TRACTOR OIL

Para la lubricación de su tractor, use aceite "Energina" tipo F, en la época de invierno y tipo G, en el verano. — Para la transmisión y diferencial, use nuestro tipo H, en invierno y X, en el verano.

SHELL-MEX ARGENTINA LTD.

16 centavos el litro en toda la República.

Para la lubricación de su tractor, use aceite "Energina" tipo F, en la época de invierno y tipo G, en el verano. — Para la transmisión y diferencial, use nuestro tipo H, en invierno y X, en el verano.

SHELL-MEX ARGENTINA LTD.

16 centavos el litro en toda la República.

**No les Llevaron el
Apunte al Pedido
Formulado**

Los jugadores Victoriano González y Domingo Macheron, que se encuentran suspendidos por incorrecciones cometidas dentro de un

campesino juego, solicitaron la conmutación de la pena que en su oportunidad les impusiera el Consejo asociacionista, aprovechando la celebración de la fiesta maya, pero estos últimos resolvieron en su reunión de ese día no hacerlo.

Pueda ser que para 9 de julio los mencionados players tengan más suerte.

Verdaderamente, lo acertado de esta resolución nos exime, con su enunciación, de todo comentario.

These

CALZADO
"RADIO
VITALIZADOR"

VITALIZADO
"ELECTRA"

SEÑORA
D. CATALINA

\$15.

Untisal
EVITA

LOS
CONTAGIOS

OS

e aplica UNTISAL

... más profunda.
... se fortalecen.

n.

más fácilmente.
tranquilo.

sal

GRANDE \$6.00

QUARRY" [REDACTED]

Las Leyes de Vialidad Hay que Proyectarlas con Criterio

Hermoso Paisaje



UN HERMOSO paisaje alpino, accesible porque hay buenos caminos

En Tucumán se Favorecen los Barriles y se Gravan los Camiones

El senador, asunto del empréstito sancionado por la Legislatura tucumana tiene detalles que evidencian la falta de orientación y de criterio que ha guiado en todo momento a proyectistas y legisladores que con una precipitación única han dado su voto en favor de una ley que perjudica a los comerciantes y favorece a los especuladores.

Don conocidos las gestiones que realizaron los importadores de automóviles para ilustrar el criterio de los dirigentes tucumana, demostrando que el impuesto a la venta solo traerá perjuicios al comercio y a la provincia.

El gobernador y sus asesores significativos de la Cámara no prestaron oídos a esta gestión, por considerarla interesada en el asunto.

Sin embargo, cuando se trató la ley de empréstito en la Cámara, por una simple incidencia del debate se volvió de un paso a cincuenta centavos al impuesto a los camiones y a barriles de vino, lo que significaba una disminución de \$ 37.500 en las entradas calculadas, según propias manifestaciones del ministro de Hacienda.

Otro diputado propuso que se distinguieran del impuesto los vehículos de trabajo de los de lujo, vale decir, los camiones y las camionetas chicas de los automóviles de paseo, y su moción no prosperó.

Lo cierto que liberar de impuesto al camión que solo significaría 20.000 pesos al año, sea menos importante que rebajar de impuesto a los barriles y caques volados de vino, lo que haría perder 37.500 pesos de las entradas, cuando se estaba tratando una ley de empréstito para vialidad, riego y otras obras públicas.

Con ese criterio, los legisladores tucumana no podían dar justas reclamaciones y así fue que a pesar de los esfuerzos realizados para demostrarles su juicio equivocado, se gravó al automotor excesivamente, con impuestos de venta, patente adicional, cinco centavos por litro de nafta o aceite que consume, impuesto al seguro, etc.

Así se dictan las leyes de nuestro país y así también son los resultados que de las mismas se obtienen.

En Córdoba, se Proyecta la Ley de Vialidad Provincial

El Proyecto de la Dirección de Vialidad es Aparentemente Bueno y Está Inspirado en Normas Modernas de Financiación

El Poder Ejecutivo de la provincia de Córdoba, ha recibido de la Dirección de Vialidad provincial un proyecto de legislación caminera para la provincia, que tiene a formar un fondo permanente destinado a la construcción de carreteras.

El simple anuncio de este proyecto interesa, porque ya ya unánimemente en favor de los buenos caminos que se ha iniciado en el país y a Tucumán ha seguido en Córdoba en el deseo de tener buenas carreteras, quedando solo el poder nacional retrasado en este aspecto del progreso y la cultura del país.

La ley nacional de carreteras, que fuere recienada al menos en la actualidad en el despacho del presidente de la República, tiene el carácter de ley que el Congreso no la haya tratado, pues a pesar de haberla incluido entre los temas a tratar en las sesiones de agosto, no envió el proyecto para que la pudiesen estudiar los diputados y ya formar un juicio con respecto a su importancia para la economía del país.

El ejemplo de Córdoba, Tucumán y Entre Ríos debe ser imitado por el gobierno nacional, para que las provincias tengan un fundamento firme para apoyar y poder dictar sus leyes parciales complementarias de la gran ley que legítimamente debe emitir el gobierno de la Nación.

La parte impositiva de la ley de vialidad es la más importante por crear el fondo.

IV. — FONDO VIAL.

a) El fondo vial es un fondo inalienable y acumulativo, destinado al estudio, construcción, conservación y conservación de las obras públicas de puentes y caminos en el territorio de la provincia.

Dicho fondo se integrará en el territorio de la provincia.

b) Con el 25 por ciento de la contribución territorial anual percibida.

c) Con las sumas que acuerden las leyes de presupuesto a otras.

d) Con los aportes del gobierno nacional, municipalidades, sociedades, empresas o particulares, que las provincias tengan un fundamento firme para apoyar y poder dictar sus leyes parciales complementarias de la gran ley que legítimamente debe emitir el gobierno de la Nación.

e) Con el importe de las multas por infracción de las leyes de tránsito de tráfico, de circulación, de policía caminera o de otras que se refieren a vialidad.

f) Con el producto de concesiones otorgadas a empresas, sociedades o particulares, para construcción de carreteras, puentes, etc.

Un 60 % de Ahorro Da en Todos los Casos para los Chacareros el "Mazougaz"

Después de describir en un forma que abarca 25 páginas, los ensayos oficiales realizados con el carburador "Mazougaz", en los campos del Cortijo de Vialidad, en la zona de Montevideo, la comisión de los ingenieros uruguayos integrada por los señores Roberto Sanderberg, director de la Estación de Agronomía; Abel Fernández, jefe de la sección industrial de la Facultad de Ingeniería, y los ingenieros agrónomos Fines Sanderberg, Rodríguez y Jorge Sanderberg, dan su juicio definitivo al carburador de aquel país.

Dice así la comisión uruguayana: "Estudiados los resultados obtenidos con el carburador "Mazougaz", equipado con un tractor Fordson, ha sido comparativamente a la nafta en el caso de un tractor de 10 CV. A, con el tractor Fordson de la casa Fordson y Castrol, un 5 por ciento de volumen de gas-oil más, es decir, que mientras de nafta se consumió por hectárea arada a la profundidad de 15 centímetros, 21,6 litros de gas-oil se consumió 40,10 litros.

En el caso del campo B, se consumió 11,15 litros más en volumen de nafta en el campo B, es el siguiente:

Consumo de nafta por hectárea, 21,753 litros.

Consumo de gas-oil por hectárea, 27,050 litros.

En el caso de los 23,925 litros de nafta que con la extracción que tiene el costo de \$ 1,18 por litro, siendo el costo de la nafta del tipo utilizado de \$ 1,18, aproximadamente, los 23,925 litros de nafta, lo que representa para los 23,925 litros utilizados en el laboreo de una hectárea \$ 2,82.

El costo del gas-oil en los ensayos es de \$ 48 la tonelada, el costo de un kilogramo es por lo tanto \$ 0,048, como lo que se consumió de gas-oil en el ensayo de \$ 27,050 litros, y el costo es por kilogramo, lo que multiplicado a \$ 0,048, lo que nos da 22,772 kilogramos y al precio indicado correspondiente al gas-oil de \$ 22,772 kilogramos, el costo es, pues, de un 25 por ciento favorable al gas-oil.

"La comisión entiende que esta economía dada por el carburador "Mazougaz", utilizando el gas-oil es bastante apreciable, pero ella lleva a ser mucho mayor si se consumiera el gas-oil exonerado de los impuestos que la nafta es ha podido que experimenta el Poder Ejecutivo.

"En esta forma el costo del gas-oil en vez de ser de \$ 48 la tonelada, será tan solo de \$ 40,50, dado que el recargo que experimenta el combustible es de \$ 7,50 la tonelada. En esta manera el costo de la hectárea de cultivo con un consumo de gas-oil de 22,772 kilogramos es de \$ 0,92, lo que representa comparativamente a la nafta una economía aproximadamente de un 60 por ciento."

Miles de automovilistas comentan con unánime entusiasmo las características del CHEVROLET 1930



...para los que desean algo mejor...

Si usted no ha concurrido ya al salón de ventas del agente Chevrolet de su localidad, vaya hoy mismo y compruebe personalmente las cualidades que destacan al Chevrolet 1930.

10 ventajas que entre los coches de su precio sólo el Chevrolet 1930 puede ofrecerle juntas

1. Espléndido motor de 6 cilindros.
2. Líneas hermosas.
3. Carrocerías confortables.
4. Control perfecto.
5. Pique y velocidad.
6. Suave y silencioso andar.
7. Seguridad.
8. Economía.
9. Características de coche grande.
10. Producto de la General Motors Argentina.

Precios desde \$ 2.360 hasta \$ 3.225 s/w. Buenos Aires.

AGENTES EN TODA LA REPUBLICA PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS ARGENTINA

MAS coche por el precio... es la primera impresión que le da el Chevrolet 1930... Motor más poderoso, asiento delantero ajustable y parabrisas antideslumbrante en los modelos cerrados. frenos blindados, mejor suspensión, son mejoras que saltarán a su vista... pero el Chevrolet 6 presenta otras muchas, que sólo conocerá estudiándolo minuciosamente...

Vealo hoy mismo... compárenlos con otros coches de su precio y comprenderá entonces por qué es unánime el entusiasmo de todos los automovilistas que ya han tenido oportunidad de probarlo.

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS ARGENTINA

**TODO BUENOS AIRES
A REIR!**

en el
**PALACE
THEATRE**

con
Stan
LAUREL
y
Oliver
HARDY



en **VIDA
NOCTURNA**

TOTALMENTE HABLADA EN CASTELLANO

*UNA SOLA CARCAJADA DESDE
EL PRINCIPIO HASTA EL FIN!*

SE EXHIBE TODOS LOS DIAS CON

**NOCHES DEL
DESERTO**

from **JOHN GILBERT
MARY NOLAN
y ERNEST TORRENCE**

ESPADAS y CORAZONES

El Grandioso Film
con Canciones por

RAMON NOVARRO

Se exhibe todos los
días en el
CAPITOL THEATRE

METRO-GOLDWYN-MAYER



ALMA TORERA por D. Juan el Zorro

Los Perros Pueden Heredar

Los Tribunales de Budapest acaban de dictar un fallo que se podría al considerar. La señora Anna... (text continues with details of the case and the court's decision regarding inheritance for dogs).

La Novela Sintética

ABNEGACION

Once de la mañana. Viste... (text continues with the beginning of the story 'Abnegación' by Alexander Kuznetsov).

Escrita también... (text continues with a note about the author and the story's origin).

EL ACEITE DE TORTUGA

Se ha descubierto últimamente... (text continues with a story about a turtle oil remedy).

¿Quién Inventó Los Lentes?

Según el Sr. Hardy, investiga... (text continues with a story about the invention of glasses).

LA REINA DE LA SONRISA



UN LADRON TRANQUILO

Alexander Kuznetsov... (text continues with the beginning of the story 'Un Ladrón Tranquilo').

SE BAILARA EN LOS TRENES

En Berlín se afirma que dentro... (text continues with a story about dancing on trains in Berlin).

Como Lindbergh



Charles Flint, uno de los héroes... (text continues with a story about Charles Flint).

Lo que Canta el Pueblo

Tango

IRIGOYEN

Los Convenció una Espiritista

En Uruguay, el matrimonio... (text continues with a story about a spiritist in Uruguay).

NOTICIAS DE POLICIA

Anoche fueron sorprendidos dos ladrones... (text continues with police news about thieves caught in a jewelry store).

EL DEDO GORDO ZAPATERO, A TU ZAPATO

Parece que el dedo gordo del... (text continues with a story about a shoemaker and a foot).

Llevará dos Mudras y un Monóculo

Un periodista de Nueva York... (text continues with a story about a journalist and a monocle).

CHIROLITA

El Pibe de las Mil Cachadas

por Walter Hobar



ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

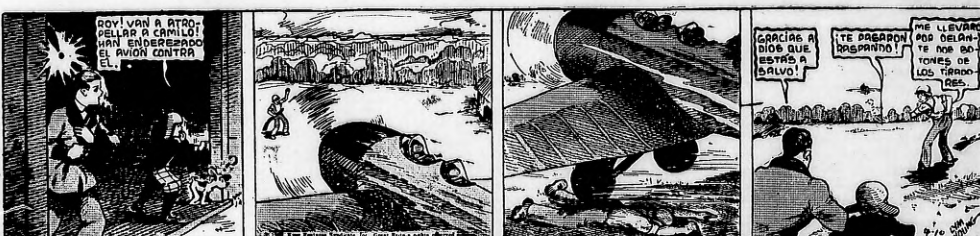
por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lyn Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

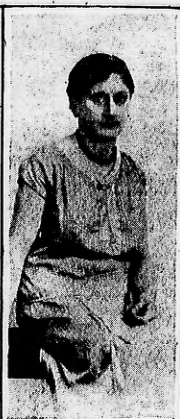
por J. Callahan



EL MAYOR NUMERO DE CANDIDATAS EN EL CONCURSO DE BELLEZA, ASEGURARA SU EXITO



Maria Klobouk



Emilia Pissano



Isobel Barrera Iriani



Rosita Rodriguez



Rosa Tagliaro



Niche Porta



Niche Porta



Isobel Barrera Iriani



Rosita Rodriguez



Rosita Rodriguez



Rosita Rodriguez



Rosita Rodriguez



Niche Porta

NUEVE DIAS SOLAMENTE

ESCAROS días restan para quedar clausurado definitivamente el período inscripciones al concurso de Belleza. El envío de su foto, hermosa, compatriota, imborrable, quedará inscripta en el período inscripciones. Vd. no debe fallar de la lista de argentinas hermosas que disputan el título de Reina de Belleza.

Envíenos su foto antes del 1 de junio.

Nueve días restan para quedar clausurado definitivamente el período inscripciones al concurso de Belleza. El envío de su foto, hermosa, compatriota, imborrable, quedará inscripta en el período inscripciones. Vd. no debe fallar de la lista de argentinas hermosas que disputan el título de Reina de Belleza.

Envíenos su foto antes del 1 de junio.

Nueve días restan para quedar clausurado definitivamente el período inscripciones al concurso de Belleza. El envío de su foto, hermosa, compatriota, imborrable, quedará inscripta en el período inscripciones. Vd. no debe fallar de la lista de argentinas hermosas que disputan el título de Reina de Belleza.

Envíenos su foto antes del 1 de junio.

Nueve días restan para quedar clausurado definitivamente el período inscripciones al concurso de Belleza. El envío de su foto, hermosa, compatriota, imborrable, quedará inscripta en el período inscripciones. Vd. no debe fallar de la lista de argentinas hermosas que disputan el título de Reina de Belleza.

Envíenos su foto antes del 1 de junio.

Nueve días restan para quedar clausurado definitivamente el período inscripciones al concurso de Belleza. El envío de su foto, hermosa, compatriota, imborrable, quedará inscripta en el período inscripciones. Vd. no debe fallar de la lista de argentinas hermosas que disputan el título de Reina de Belleza.

Envíenos su foto antes del 1 de junio.

Nueve días restan para quedar clausurado definitivamente el período inscripciones al concurso de Belleza. El envío de su foto, hermosa, compatriota, imborrable, quedará inscripta en el período inscripciones. Vd. no debe fallar de la lista de argentinas hermosas que disputan el título de Reina de Belleza.

Envíenos su foto antes del 1 de junio.

Nueve días restan para quedar clausurado definitivamente el período inscripciones al concurso de Belleza. El envío de su foto, hermosa, compatriota, imborrable, quedará inscripta en el período inscripciones. Vd. no debe fallar de la lista de argentinas hermosas que disputan el título de Reina de Belleza.

Envíenos su foto antes del 1 de junio.

El Militarismo Germánico ha Sido Llevado a la China?

Cuarenta y Seis Antiguos Oficiales del Kaiser son Instructores de las Tropas de Chiang-Kai-Shek

EL GOBIERNO ALEMAN NIEGA

Chiang-Kai-Shek, el coronel del "New York Times" en Shanghai, ha enviado una extensa información sobre los temas comprendidos en el título y subtítulo de este artículo, que, a pesar de haber sido ya primera vista a los problemas internacionales del lejano Extremo Oriente, puede eventualmente adquirir el más alto interés para países más cercanos a Alemania.

Dentaduras Postizas LABORATORIO "LAUTIER"

Se componen en el día por \$ 5.—

Blanqueo de los Dientes Extracción del Sarro \$ 5

Dr. C. ISARD MORALES SUIPACHA 452

Objetivos comerciales de Alemania

Se observa que el primer aspecto internacional de esta intronización de militares alemanes se refiere a los proyectos de muchas potencias firmas alemanas que desean adquirir de nuevo ciertos monopolios comerciales en el Extremo Oriente. Para lo cierto, a juicio de muchos entendidos, es que el gobierno alemán conoce las actividades de esas oficinas y jefes que están trabajando activamente por crear una gigantesca máquina militar bajo la dirección del general Chiang-Kai-Shek, aun cuando ha declarado que nada tiene que ver con lo que ha sucedido en China.

POCHITO QUIERE SABER



En Alemania, que será inevitable admitir que Rusia abandona el comunismo o que Alemania se convertirá a las doctrinas de Lenin. Mismo lo que se quiere para desvirtuar la significación atribuida a las actividades de estos 46 militares alemanes en China. En el momento de la intronización de militares alemanes en China, el coronel Bauer, jefe del departamento de Relaciones Exteriores alemán, le que nació y planea su comanda en el Ministerio de la Defensa Nacional, y que la autoridad militar, en estas actividades de desvirtuación, cuando se desvirtuó en que fota entre en guerra imparcialmente los hechos.

Una Nota Instructiva Cada Día



En la madrugada del 1 de junio de 1930, se celebró en el Hotel de la Paz, en Shanghai, una recepción para los 46 militares alemanes que se dirigían a China para servir como instructores en el ejército de Chiang-Kai-Shek. En la recepción, el general Kundt, jefe del ejército de Chiang-Kai-Shek, les dio la bienvenida y les expresó su confianza en que su presencia en China sería de gran utilidad para el ejército chino.

por Pir

